

# Jaarverslag 2018



## Stichting BMFM

Bevordering Mobiliteit Fysiekbeperkte mensen



## Voorwoord

Wat in 2018 zo mooi begon met het aanschrijven van de fondsen het blije gevoel dat het ging lukken, werd op 1 februari 2018 echter wreed verstoord doordat op die dag Garmt de Kroon overleed. De man die ons initiatief van harte ondersteunde met raad en daad. Wij zijn Garmt enorm veel dank verschuldigd. Zonder zijn overtuiging dat het moest lukken waren we 2018 nooit ingegaan met het idee dat het wel eens waar zou kunnen zijn. Een eigen nieuwe boot en nog fluisterstil ook!

We zijn doorgedaan. En een week na zijn overlijden kwamen de toezeggingen van de fondsen. De een na de ander kwam binnen en dat gaf ons moed om weer verder te gaan. AVK plastics bleef ons ondersteunen met ruimte om te vergaderen en advies tav de PR. De bouw vorderde ondertussen gestaag maar als je werkt met subsidies en het geld niet tegen de plinten klotst moet je geduld hebben.

Het ROC heeft de boot gelast en afbouw klaar afgeleverd. Ze hebben mooi werk verricht. Daarna hebben we SK Jachtbouw de klus af laten maken. En terwijl het wachten was op nog een groot bedrag van een van onze geldschieters is de boot eind 2018 opgeleverd.

We hebben er mee proef gevaren en we waren blij. Blij dat het was gelukt maar ook blij met het resultaat. Hij is groot stabiel, vaart heerlijk en...is stil. Wat een genot en wat zullen we in 2019 mooie vaartochten beleven!

Ik hoop dat er veel mensen gebruik van gaan maken. We moeten nog flink aan de bak met het werven van nieuwe schippers en een feestelijke doop van de boot en het op social media aandacht genereren voor onze tochten. Maar dat gaat lukken, zeker met zo'n boot!

De Voorzitter

Harrie Schadenberg



# Doelstelling

**Uit: Artikel 2 statuten Stichting Bevordering Fysiekbeperkte Mensen**

De stichting heeft ten doel:

- a. Het bevorderen van de mobiliteit van mensen met een fysieke beperking
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door het organiseren van rondvaarten met boten die toegankelijk zijn voor mensen met een fysieke beperking,



# Bestuur

## Samenstelling bestuur Stichting BMFM

### Voorzitter

Dhr. A.G.A. Schadenberg  
De Weind 6  
8561 JA Balk

### Secretaris

Dhr. S. Thibaudier  
Ruchhusterwei 14  
8564 HD Ruigahuizen

### Penningmeester

Dhr. J. de Vries  
Westerbuorren 8  
8561 JH Balk

### Algemeen Adjunct

Dhr. J. Plemper  
Intang 23  
8532 BR Lemmer

### Adviseur

Renny Reuvers  
Jan Jurjenssingel 6  
8564 HB Ruigahuizen

## Verslag bestuur over 2018

We zijn als bestuur 12 keer bij elkaar geweest en hebben diverse onderwerpen besproken.. Vanwege alle drukte rondom de ontwikkeling van de boot zijn we de schippers wat uit het oog verloren. Normaal gesproken praten we ze bij en organiseren we ook een gezellige avond. Dat is dit jaar niet gelukt. We gaan dat in 2019 meteen anders doen.

In verband met de ontwikkelingen rondom de nieuwe boot zijn we meerdere keren bijeen geweest met De Lions Club Balk en met de ROC.

Het is mooi om te zien hoe de jonge studenten van het ROC hun project serieus nemen en hoe goed ze daarbij ondersteund worden door de docenten.



## Schippers

Diegenen die het mogelijk maken om onze klanten te bedienen zijn natuurlijk de vrijwilligers. Allen ervaren schippers die bereid zijn in hun vrije tijd zich in te zetten voor de stichting. Zonder vrijwilligers, geen stichting BMFM!

De Schippers zijn:

Hr. A.de Vries

Hr. A. de Boer

Hr A. de Haan

Hr. H. Schadenberg

Hr. J. Knobbe

Hr. J. Feenstra

Hr J. Swart

Hr. J. Schilstra

Hr. J de Vries

Hr. J. Plemper

Hr. L. Kroes

Hr. L. Bijlsma

Hr. M. Kampen

Mw. P Kampen

Hr. P. Zeldenrust

Mw. I. Zeldenrust- Spreeuwers



# Terugblik 2018

## Vaarten

Het aantal vaarten in 2018 lag iets hoger dan in 2017. We hebben 31 keer gevaren. We konden voor het laats weer varen met de Jona en de Piccolo. Ondertussen was het hard werken voor een nieuwe boot.

## Sponsors

De sponsors die het mogelijk hebben gemaakt de boot te kunnen realiseren zijn:

- De Lions Club Balk
- Oranjefonds
- Iepen Mienskip fonds
- Stichting Groene Kruis Gaasterland
- Bas Bakker Fonds

## Edwin stichting en de Nieuwe boot

Nu er een nieuwe boot aan zit te komen en we streven naar 2019 voor de ingebruikname zal 2018 een overgangsjaar zijn waarbij we voor het laatst van de Piccolo gebruik hebben gemaakt. Via deze weg wil het bestuur van de stichting BMFM de Edwin stichting hartelijk dank zeggen voor al die jaren dat we de Piccolo konden gebruiken.

De nieuwe boot zal een ligplaats moeten krijgen. Omdat er ideeën zijn om het terrein bij Harcos, onze huidige ligplaats, opnieuw in te richten, zijn we met de gemeente in gesprek gegaan. We hebben een plek toebedeeld gekregen in de nieuwe haven. Tevens zullen we daar stroom kunnen betrekken voor onze elektrische motor.



V. en W. rekening 2018.

LASTEN.		BATEN.	
Materialen	99.00	Verkoop B.b. motor	880.00
Onderhoud	60.00	Sponsorsen 7x	35336.62
Kosten bank	120.29	Opbr. vaartochten	1285.00
Contributies	58.19	Exploitatiekort	143.70
Kosten computer	78.00		
Kosten H. Schudenberg	315.00		
Brandstof	112.00		
Stalling, bruggeld	-----		
Verzekering	262.97		
Reiskosten	465.00		
Telefoonkosten	108.00		
Afdracht Piccolo	600.00		
Kosten akte	30.25		
Bouwkosten nieuwe boot	34040.65		
Reservering nieuwe boot	1295.97		
Totaal	37645.32	Totaal	37645.32
	-----		-----

Dit zijn de baten en de lasten over 2018 van de Stichting BMFM. Per 31 december bestaat het saldo van de bank uit het bedrag op de lopende rekening groot 9286.68. Er is geen saldo meer in de kas.



Balans per 31 december 2018.

Saldo bankrekening	9286.68	Eigen vermogen	2319.41
		Resultaat 2018	-- 143.70
		Kapitaal einde boekjaar	2175.71
		Reservering 1295.97 + 5500.00	6795.97
		Nog te betalen over 2018	315.00
Totaal	9286.68	Totaal	9286.68

Begroting 2019.

LASTEN		BATEN	
Verzekering	400.00	Donaties	300.00
Motorisering	300.00	Reclame	400.00
Kosten secretariaat	360.00	Opbrengst vaartochten	1800.00
Liggeld/bruggeld	400.00		
Promotiekosten	300.00		
Onderhoud	100.00		
Reiskosten	350.00		
Onvoorzien	290.00		
Totaal	2500.00	Totaal	2500.00

